

Wat zijn de inlaatspruitstuk wervelkleppen ?

De inlaatspruitstuk wervelkleppen worden ook wel vlinderkleppen of swirls genoemd. Deze kleppen zorgen ervoor dat de lucht met een flow de motor in stroomt. Theoretisch betekent dit dat de ingespoten diesel zich beter mixt met de lucht vóór de ontbranding. Uit ervaring zien we in onze werkplaats dat de vlinderkleppen ernstig vervuild raken waardoor de 'wervel' effect steeds minder wordt. Soms zijn de wervelkleppen zodanig vervuild dat ze niet eens volledig open of dicht kunnen gaan.

Nadelen van vervuilde of defecte inlaatkleppen / swirls kunnen zijn:

- Motorstoringslampje brandt
- Auto gaat in de Noodloop
- Toename van roetuitstoot
- Afname motorvermogen
- Meer brandstofverbruik
- Extra vervuiling en roet in de algehele inlaattraject door de EGR

Wat kunnen wij voor u betekenen?

Wij hebben de kennis en expertise in huis om de functionaliteit van de inlaatkleppen / swirls aan te passen. Zo kunnen wij als er sprake is van een inlaatklep storing deze effectief en voordelig oplossen. Dit betekent dat u de wervelkleppen zelfs helemaal uit uw inlaatspruitstuk kunt demonteren.

Voordelen van onze ingreep bij een defecte of vervuilde inlaatklep / swirls

- Altijd goedkoper dan dealerreparatie! (€750,- tot €1750,-)
- Snel en 100% effectief
- opgelost binnen één dag
- Geen storingscodes
- Motorvermogen terug

