

Wat is de NOx sensor ?

De NOx sensor is samen met de NOx opslagkatalysator een onderdeel in de uitlaat om de uitstoot van schadelijke Nox gassen te verminderen. Steeds vaker zien we dat autofabrikanten kiezen voor een motor met een directe brandstof injectie. Motoren met een directe brandstof injectie zijn zuiniger en milieuvriendelijker. Bij VW en AUDI zijn dit de 'FSI' en bij BMW zijn dit de 'EfficientDynamics' modellen.

Bij motoren met een directe brandstof injectie is de ontbrandingsmengsel meestal 'arm'. Dit betekent dat er tijdens de verbranding in verhouding meer lucht in de motor komt. Bij een motor die draait op een 'arm' mengsel is de uitstoot van NOx gassen erg hoog. Hierdoor is er naast de reguliere katalysator ook een NOx opslagkatalysator in de uitlaatsysteem geplaatst.

In de NOx opslagkatalysator worden de NOx gassen opgeslagen. De NOx sensor meet wanneer de opslagkatalysator verzadigd is. Dan wordt een signaal naar de ECU verstuurd, welke de regeneratieproces start. De ECU zal met tussenpozen van 60 seconden circa 2 seconden lang de motor op een 'rijk' mengsel aansturen. Een 'rijk' brandstofmengsel is benodigd om een chemische reactie in de opslagkatalysator te activeren. Zo worden de schadelijke NOx stoffen in de opslagkatalysator ontbonden en als CO2 en N2 gassen uitgestoten.

Nadelen bij een defecte NOx sensor kunnen als volgt zijn:

- Brandstof verbruik gaat omhoog tot 20%
- De motor gaat in noodloop
- Auto stottert en hapert.
- Motorlampje brand en komt altijd terug na 400KM
- Uitstoot van schadelijke gassen is hoger
- Auto zal niet door de APK keuring komen
-

Wat kunnen wij voor u betekenen?

Wij hebben de kennis in huis om de motormanagement software aan te passen. De werking van de NOx sensor kan aangepast worden of helemaal gedecodeerd worden. Met onze ingreep word uw storing snel en voordelig opgelost.

Voordelen van onze ingreep bij een defecte NOx sensor:

- 100% goedkoper dan de dealer
- Storing direct opgelost
- Auto rijdt weer zuinig
- Auto stoot minder schadelijke uitlaatgassen (CO en HC)
- Auto komt probleemloos door de APK
- Geen motorstoringslampjes in dashboard

- Geen noodloop meer
- Permanente oplossing

