

Steeds vaker zien we dat de moderne auto storingen en problemen met de roetfilter heeft. Vervangen van een roetfilter is erg prijzig en schoonmaken van de roetfilter is niet effectief. Doorrijden met een verstopte roetfilter is een regelrechte marteling voor de turbo en motor van de auto.

Nadelen van een defecte / verstopte roetfilter:

- Brandstofverbruik stijgt met 20%
- Zwarte rook uit de uitlaat
- Vermogen van de auto is veel minder
- Turbo kan zijn warmte niet kwijt; grote kans op turbodeflect
- Auto schiet in noodloop
- Auto blijft hangen in de regeneratieprocessen
- Auto stinkt naar diesel
- Motorolie verdunt en kwaliteit gaat hard achteruit
- Auto stoot méér schadelijke stoffen uit

Kortom, een storing of defect aan de roetfilter heeft op korte en lange termijn vervelende gevolgen voor de auto.

Wat kunnen wij voor u betekenen?

Wij hebben de expertise in huis om de roetfilter functie uit het motormanagement te coderen. Met onze ingreep zult u 100% van uw roetfilterstoring en probleem afkomen. Uw auto zal nóg beter dan voorheen presteren. Het vermogen van de motor zal toenemen en het verbruik zal afnemen. Onze ingreep is 100% effectief en 100% efficiënt!

De voordelen van onze ingreep bij een defecte roetfilter:

- Minder tegendruk voor de turbo. De turbo kan sneller opspoelen
- 5PK tot 10PK extra vermogen in de lagere toeren
- Turbo kan de warmte sneller kwijt, verlenging levensduur van de turbo
- Motorolie verdunt niet meer en kwaliteit van olie blijft langer goed
- Vermindering van onderhoudskosten op lange termijn. Verdient zich zelf terug!
- Geen brandstof verslindende regeneratieprocessen. Auto wordt 10% tot 20% zuiniger.
- Minder uitstoot van schadelijke stoffen
- Geen zwart rokende auto meer
- Geen probleem met de APK