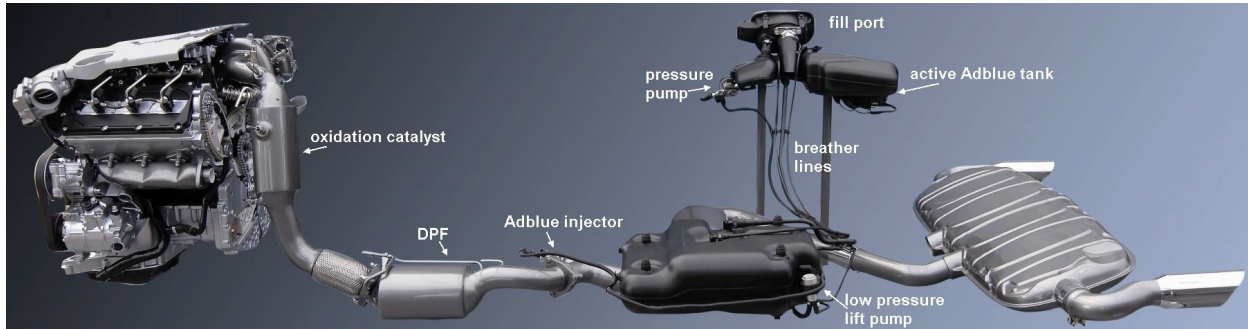


Wat is een Adblue systeem?

De moderne auto heeft tegenwoordig een erg complex uitlaat. In ouderwetse auto's was de functie van de uitlaat erg beperkt. De tijden dat de uitlaat slechts de stroomrichting van de uitlaatgassen en een geluiddempende functie heeft, is voorbij. De uitlaat kan gerust een 'uitlaatgas behandelingssysteem' genoemd worden. In volgorde zijn de katalysator, roetfilter (DPF) en een Adblue/ SCR-systeem de standaard onderdelen van een moderne uitlaat.



Een Adblue systeem ofwel SCR-systeem is van toepassing bij EURO 5 en EURO 6 motoren. Dit systeem zorgt specifiek voor de vermindering van de Nox uitlaatgassen. De volgende onderdelen zijn de belangrijkste onderdelen van een Adblue systeem.

- SCR-katalysator
- AdBlue-injecteursysteem
- AdBlue-tank
- AdBlue-doseersysteem

De Adblue vloeistof wordt net voor de SCR-katalysator geïnjecteerd en gemixt met de uitlaatgassen. In de katalysator ontstaat er dan een chemische reactie waardoor de NOx gassen verdwijnen. Een nadeel van het Adblue- / SCR-systeem is dat het erg gevoelig voor storingen zijn. De onderhoud en reparatie aan Adblue systemen kunnen veel tijd en geld kosten. Bij de dealer bent u al gauw >€1000,- kwijt voor onderzoeks- en reparatiewerkzaamheden.

Wat kunnen wij voor u betekenen?

Wij hebben de expertise en kennis in huis om de motormanagement software aan te passen. Zo kunnen wij voor u altijd een scherpe prijs en 100% effectiviteit garanderen! Met onze ingreep zult u direct van al uw Adblue storingen verlost zijn. De werking van de Adblue wordt met een software update permanent uitgeschakeld.

Voordelen van onze ingreep bij een defect Adblue- / SCR-systeem

- Geen noodloop van de motor
- 100% effectief probleem gegarandeerd opgelost
- Sneller dan dealer
- U hoeft nooit meer Adblue te tanken
- Absoluut geen problemen met de APK